



PRESS CONTACT: Tom Jacobs

EVENT: UCI World Cup – Kortrijk, Velofollies (BEL)

T: +32 476 61 11 05

Tijdsschema op: www.velofollies.be onder WB trial

E: tom.jacobs@united-telecom.be

Meer Velofollies: BK indoor BMX, fietsbeurs en signeersessies

BELAEY GEBRAND OP THUISOVERWINNING!

De winterslaap van Belemnaar Kenny Belaey (24) is definitief voorbij. De meervoudige wereldkampioen fietstrial begint dit weekend immers aan de verdediging van zijn wereldbeker-eindoverwinning. Alsof de evolutie naar steeds uitdagender, en meer spectaculaire parcours en de toenemende concurrentie nog niet voldoende zijn, verwacht ook het thuispubliek in Kortrijk Xpo vuurwerk. Wie Kenny kent, weet echter dat hij onder druk op z'n best is. De fietstovenaar is er klaar voor!

Hoe ben je de winter doorgekomen?

Voor mijn doen erg rustig, maar het beviel me wel. Het afgelopen jaar heb ik heel wat tijd in vliegtuigen doorgebracht en daarom was het wel tof om me relax te kunnen voorbereiden in eigen land. Van de traditionele stage met het Topsport Vlaanderen team (tot vorig jaar beter gekend als Chocolate Jacques) was dit jaar geen sprake, maar ik zat ook veel minder op de mountainbike dan anders. Omdat fietstrial nu éénmaal een technische sport is, heb ik deze winter ook keihard verder gewerkt aan mijn techniek. Ik heb wel veel gelopen en dat heeft gelukkig z'n vruchten afgeworpen: mijn competitiegewicht bleef precies op 79,5 kg. (grijnst) Handig, want elke kilo die je naar boven moet sleuren is er één te veel!

Het credo van de parcoursbouwers lijkt wel 'hoger, verder en moeilijker', zet die trend zich verder in Kortrijk?

Daar kan je op rekenen! Enkele van de aangevoerde obstakels heb ik eerder deze week gezien toen ze in de hal toekwamen. Vooral de betonnen rioleringsbuis wordt extreem: Vanop de grond 1,5 m hoog springen en precies landen op de rand die ongeveer 15 cm dik is. Als je te ver springt, val je er midden in. Voor je boven bent moet je er natuurlijk geraken, da's puur power en adrenaline. Op zo'n momenten reken je ook op de steun van het publiek. Als iedereen je staat aan te moedigen, krijg je vleugels. Misschien was dat wel mijn extra troef tijdens de wereldbeker in Knokke vorig jaar. Bijkomende uitdaging op de Belgische parcours: je moet er fysiek staan. Op het einde van elke zone moeten we aan hartslagen van 160 of meer vaak nog 130 cm springen op een rots of een andere hindernis.

Jouw pa bouwt ook voor deze wereldbeker het parcours, ruikt dat niet naar partijdigheid?

Dat is een begrijpelijke reactie, maar ik sta er natuurlijk niet op te kijken hoe hij bouwt. Bovendien zit hij 16 jaar in het wereldje, hij moet rekening houden met het reglement en hij weet wat de rijders kunnen en niet kunnen. Iedereen weet hoe de vork aan de steel zit, hij is één van de beste trialparcoursbouwers ter wereld en toevallig is hij mijn vader. De wereldkampioen Vincent Hermance zei het me ook al: "Jij hebt al overal gewonnen, thuis en in eender welk ander land. Eigenlijk maakt het niet uit." Zo is het ook, een rots wordt niet plots platter als Kenny Belaey er op af rijdt! Was het maar waar...



Wie zijn de voornaamste concurrenten voor de wereldbeker dit seizoen?

In de eerste plaats de Fransman Hermance natuurlijk. Vincent heeft zich heel sterk ontwikkeld, vorig jaar is hij trouwens niet zomaar wereldkampioen geworden. Tot z'n 18de klopte ik Hermance vrij makkelijk, maar sinds zijn pa zelf fietsen is beginnen bouwen (het gespecialiseerde trialmerk Koxx), heeft hij een 'klik' gemaakt. Vincent kreeg speciale stukken aangereikt, ging harder werken en hij heeft nu zoveel meer zelfvertrouwen. We zijn zelfs nog teammaats geweest bij Koxx, dus ik weet wat hij kan. Zonder twijfel een zware klant. Aan Franssen zal er wel geen gebrek zijn in de finale, want je hebt ook nog de broertjes Coustellier en het is natuurlijk een trial-grootmacht. Verder kunnen we nog een Oostenrijker en een Duitser verwachten, maar ik hoop ook dat Wesley (Kenny's broer) de finale rijdt. Z'n doel is om bij die laatste 8 te komen en dat zit er zeker in.

Als Wesley de finale haalt, ben je wel de perfecte volger kwijt?

Ha, zo is het dan maar! Daar is de afgelopen weken, flink wat over te doen geweest. Een 'suiveur', iemand die aanwijzingen geeft voor de rijder over de obstakels, die je ook coacht, hoort nu éénmaal bij de traditie van het trial. Zo is het in de trialsport met de motor en met de fiets sinds... altijd eigenlijk. In het UCI-reglement heeft men dat niet zo begrepen. Volgens wat ik laatst hoorde, mag de volger niets meer zeggen. Niemand van de rijders is het daar mee eens, toch zal het waarschijnlijk zo zijn dit weekend.

Hoe belangrijk is die wereldbeker?

Als je gedurende 5 manches op erg verschillende parcours de regelmatigste bent, wil dat toch iets zeggen. Ik hecht er veel belang aan. Dit jaar zeker want met de wereldbekerwedstrijden in Kortrijk en begin augustus in Knokke hebben we de kans om het Belgische publiek twee keer toptrial voor te schotelen. Uiteindelijk is mijn hoofddoel wel het wereldkampioenschap. Ik zou liegen als ik zeg dat mijn derde plaats van vorig jaar me tevreden stemde! Met die regenboogtrui rondrijden geeft toch een speciaal gevoel. Dat zal ik dit jaar missen, daarom wil ik 'm zo snel mogelijk terug. Kortom: de honger naar competitie is groot, ik heb zo'n goesting om er in te vliegen jong!

Rijden voor eigen publiek brengt ook extra druk met zich, zeker voor jou?

Zoals ik al zei dat stoort me niet in het minst. Waar je wel aan moet wennen zijn de opmerkingen en het rumoer van het publiek als je zelf stil staat. Daar moest ik me in Knokke even op instellen, zeker omdat elke zone omgeven was door publiek. In Kortrijk zitten de zones compacter bij elkaar en staat er geen publiek tussen, dat scheelt. Verwachtingen van het publiek zijn logisch vind ik. Daar draait het trouwens om in trial, laat maar eens zien wat je kan. Dat ben ik dit weekend zeker van plan en ik reken dan ook op het publiek. Zeker mensen die me links of rechts aan de slag zagen tijdens een demo (o.m. vorige week nog tijdens de 'Manager van het Jaar' live TV-show op Kanaal Z) moeten echt eens naar een wedstrijd komen. Dat is de 'real thing', op een podium of tijdens een TV-show kan je niet het onderste uit de kan halen o dat de hindernissen en de ruimte het niet toelaten. Voor de 9 Euro inkom hoef je het al zeker niet te laten!

